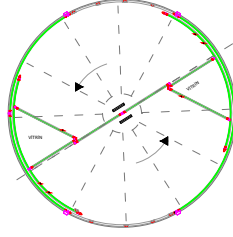
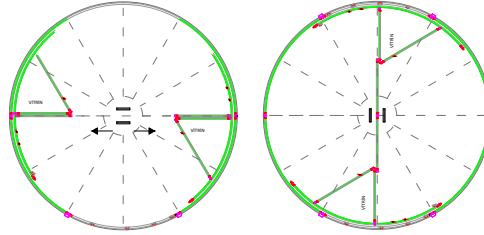


Teknik Özellikler	Standart
Motor	AC 0,37 kw,1380 rpm,50-60 Hz
İşlemci	REVO-MASTER
Sabit ve kanat profilleri	Alüminyum
Kanopi	Alüminyum
Kanopi yüksekliği	Stand. 300 mm
Geçiş yüksekliği	2100 - 2400 mm
Çap	3400 - 4400 mm
Kanat	2 Kanata bağlı otomatik kayar kapı
Sabit camlar	4+0,76+4mm Lamine rodajlı cam
Hareketli Camlar	4+0,76+4mm Lamine rodajlı cam
Bitmiş yüzey	Natural, mat, eloksal yada standart elektrostatik toz boya
Aydınlatma	6 Adet halojen spot
Kilitleme	Manuel kilit
Cam ve profil arası izolasyon	Natural at kılı fırça
Radar	6 Adet kızılötesi radar
Dikey el güvenliği	Giriş ve çıkışlarda 1 adet

Çalışma Modları



Döner Kapı Modu



Kayar Kapı Modu

Gece Modu



Standart Özellikler	Opsiyonel Özellikler
Topuk Sensörü	Kırılan kanat sistemi
Konum Anahtarı	Gece kalkanı
Otomatik Mod	Hava perdesi
Yaz Modu	Su izolasyonu
Clean Mod	Paslanmaz kaplama
Sürekli Yavaş Mod	Yer çemberi ve paspas
Kilitli Mod	Elektromanyetik Kilit
SpotScan	Perde Fotoseli
Dikey Emniyet Kenarı	Touch Panel

1- MOTOR;0,37KW 1380 rpm 50-60Hz Asenkron motor,helisel konik dişli redüktör,akım baskılı fren özelliğine sahiptir.

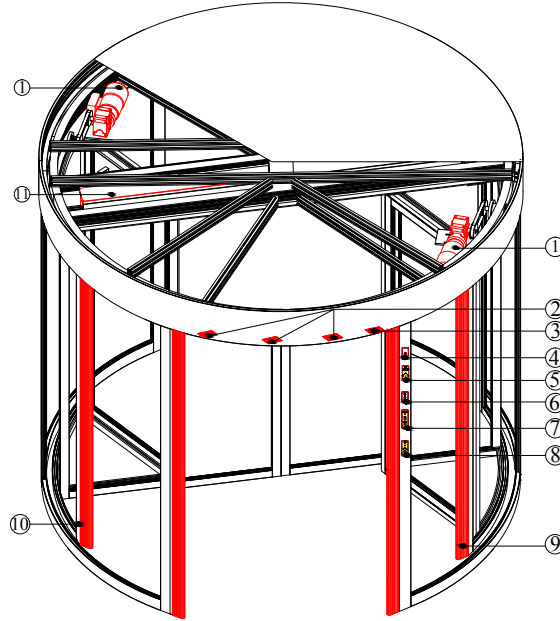
2- Vertical SpotScan Sensor;Kapının iç ve dış taraflarında hareketi algılayıp aktivasyon görevi yapar.

3- Vertical SpotScan Sensor; Kapının dönüş yönünde,hem içeride hem dışarıda dikey olarak herhangi bir sıkışmayı önleyici özellikte kızılötesi emniyet sensörleridir.

4- Acil Çıkış Butonu;Acil durumda döner kapı en yakın, ilk pozisyonuna doğru hareket eder. Kayar kapı açılarak sistem çalışmaz duruma gelir. Güvenli çıkış sağlar.

5-Konum anahtarı;Döner ve kayar kapı modlarını duruma göre değiştirmek için kullanılır.

6- Acil Stop Butonu;Butona basıldığı taktirde kapıyıdurduracak şekilde çalışmaktadır.



7-Clean mod; Butona basıldığında kapı otomatik olarak durur. Butona basıldığı sürece kapı hareket eder.

8-Işık-Engelli Butonu; Yaşlı ve engelli buton kullanıldığında kapının dönüş hızını yavaşlatarak geçişi güvenli hale getirmektedir.

9- Dikey Emniyet Kenarları; Kapı girişlerinde dönüş yönünde sabit kanatla dönen kanat arasında herhangi bir sıkışma olayını engellemek için kullanılır.

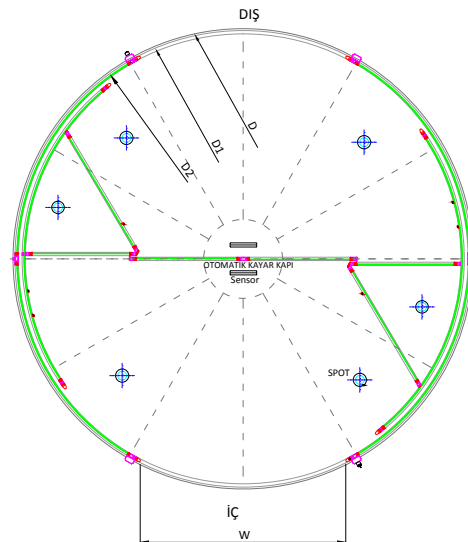
10-Topuk yavaşlatma sensörleri;Karşılıklı olarak konumlandırılmış alıcı-verici kızılötesi sensörlerdir, Topuk hizasında önce kapıyı yavaşlatır,hareketi engelleme devam ederse kapıyı durdurur.

11-Kayar kapı mekanizması;Kayar kapının işlemcisi,motoru ve makaralar bu mekanizma içinde yer alır.

Çap Değerleri

D (mm)	D1 (mm)	D2 (mm)	W (mm)
3400	3366	3306	1590
3500	3466	3406	1640
3600	3566	3506	1690
3700	3666	3606	1740
3800	3766	3706	1790
3900	3866	3806	1840
4000	3966	3906	1890
4100	4066	4006	1940
4200	4166	4106	1990
4300	4266	4206	2040
4400	4366	4306	2090

*D : Dış çap *D2: Zemin iç çap
*W: Net geçiş boşluğu (mm) *D1: Zemin dış çap



METAXDOOR MultiCOMBODOOR diğer döner kapıların çözüm sunmakta yetersiz kaldığı girişler için tasarlanmıştır. İki katlı bir yapıya sahip olan bu sistem ortasına uygulanabilen otomatik kayar kapı sayesinde araba dahil çok büyük nesnelerin döner kapı içerisinden geçmesine olanak sağlar. **METAXDOOR**'un kendisini ispatlamış RevoMASTER otomasyon sistemi ve standartların çok üstünde bir güvenlik sistemine sahiptir.

MultiCOMBODOOR tavanın tamamen dönmesi prensibi ile çalışır. Bu sayede kolon veya benzeri bir yapı etrafında döner kapı uygulanabilmesi olanak dahilindedir. Sisteme panik anlarında geçiş sağlayabilecek kırılan kanat uygulaması yapılabilmektedir.